



Osservatorio dal 2016  
**ITA** Bollettino n.36  
 marzo 2020

I.R.

Partner



**OLTRE L'ATP: NUOVO STANDARD ISO**

È entrato in vigore lo scorso luglio, dopo anni di lavori. Può rappresentare la base normativa tecnica per costruire un sistema di riferimento valido universalmente per il trasporto di prodotti termicamente sensibili. Si tratta dello standard ISO 17066-1:2019, approvato dal Comitato Europeo di Normazione, il CEN, di cui fanno parte gli uffici nazionali di unificazione, tra cui il nostro UNI. La norma copre per ora solo la parte contenitore delle dotazioni di trasporto, ma già incorpora rilevanti novità, come la disciplina della ventilazione interna, delle barriere ad aria, e tiene conto di differenziali di temperatura interno-esterno più elevati e delle necessità di apertura delle porte.



**UN MILIONE DI VOLTE CRIMINALI. E STUPIDI**

Una vicenda che lascia l'amaro in bocca e ci fa anche riflettere. Non tanto per il comportamento criminale e ben oltre il limite dell'idiozia, quanto per il rischio al quale sarebbero stati esposti i malcapitati destinatari di farmaci ormai inefficaci. La cronaca. I carabinieri recuperano un borsone pieno di farmaci, prevalentemente oncologici, abbandonato o dimenticato su un treno a Treviglio, nella Bassa Bergamasca. Risalgono quindi a un furto compiuto ai danni dell'ospedale San Luigi di Orbassano, in provincia di Torino, dove lo scorso maggio due uomini si sono intrufolati rubando mille confezioni di medicinali.

Per accedere alla struttura, i ladri avevano oscurato le telecamere di sorveglianza con una vernice spray. Il valore dei farmaci rubati, probabilmente destinati a mercati illegali, era di 1,3 milioni di euro. La cosa più grave è però che il loro utilizzo sarebbe stato potenzialmente pericoloso, quanto meno inutile: si tratta infatti di una tipologia di prodotti molto delicata, suscettibile alle variazioni di temperatura e che devono essere conservati a temperature strettamente controllate. Altrimenti perdono di efficacia o addirittura possono essere dannose per pazienti, i malati di cancro, già fortemente vulnerabili. Come OITA ribadisce in tutta



la documentazione relativa ai farmaci, il trasporto deve avvenire con mezzi specifici, progettati per mantenere la temperatura adeguata. I due ladri idioti comunque non sono riusciti a farla franca e sono stati fermati in tempo dai carabinieri della compagnia di Moncalieri e il Nas di Torino. Si tratta di un italiano di 30 anni, responsabile del furto, e di un egiziano di 43, accusato di ricettazione. Parte dei farmaci sono stati rinvenuti presso l'abitazione del 43 enne, e sono stati distrutti in quanto non utilizzabili. Un danno per l'erario, ma fortunatamente si è impedito che il danno fosse molto più grave.

Con il patrocinio di



**Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio**

Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Vito Amodio IFAC; Luca Bedin Gruppo Volkswagen; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Pierguido Carmagnani Fedit; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecchi Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Mihai Radu Daderlat Iveco Mercato Italia; Rodolfo de Dominicis UIRNet; Giuseppina della Pepa Anita; Sergio Dondolini già MIT; Silvio Faggi Fiap; Fausto Fedele MIT; Franco Fenoglio UNRAE; Gianandrea Ferrajoli Federauto; Massimiliano Gazzo Osservatorio DBJWatch; Olga Landolfi TTS Italia; Agostino Macri Unione Consumatori; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet-UNRAE; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Fedetrasporti; Giacomo Salvagno TransfrigoRoute Italia; Paolo Uggè Confratsporto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

**Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITA**

Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Segretario generale

Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti